



GUMMIKORK

Unser universeller Gummikork wird auf Rollen gelagert und optimalerweise im Dichtungsbereich z.B. bei der Oldtimerreataurierung eingesetzt. Beim Einsatz als Dichtung sei darauf hingewiesen, dass der Kork durch die Zusammensetzung mit dem NBR-Elastomer bei Verbindung mit dem Öl sich ausdehnt und so nach kurzer Zeit seine Dichtfähigkeit erhält.

Hergestellt wird der äußerst haltbare Gummikork in einem mehrstufigen Verfahren bei der natürlicher Kork- und Gummigranulat mit Polyurethan-Bindemittel verbunden werden.

Der moderne und natürliche Charakter des Gummikorks wird unterstrichen durch die ökologisch und umweltverträgliche Herstellung des Produktes. Die einzigartigen Eigenschaften sorgen für die wirksame Alternative für eine lange Nutzung.

Abmessungen

Rollenware in der Breite 1000mm (andere Zuschnitte möglich!)
Dicken: 2mm | 3mm | 4mm | 5mm

BITTE BEACHTEN SIE:

Farbe: hellbraun/schwarzbraun - produktionsabhängig kann die Pigmentierung und Körnung der Farben variieren! Die Bilder dienen als Beispiele!



ARTIKELMERKMALE:

- Materialart: Gummi- und Korkgranulat mit PU gebunden
- Farbe: hellbraun/schwarzbraun - produktionsabhängig kann die Pigmentierung der Farben variieren!
- Dichte in g/cm^3 (Spezifisches Gewicht): ca. 0,5
- Reißfestigkeit in Mpa: 0,9
- max. Temperatur in °C: -20 bis +100
- Kompressibilität in % (ASTM F36 Meth. B): 18 - 32
- Rückfederung in % (ASTM F36 Meth. B): 70

Beständigkeiten

Öl: gut geeignet

Benzin: nicht geeignet

Diesel: nicht geeignet!

Säure: gut geeignet

Lauge: gut geeignet

Ozon/Witterung: gut geeignet

Hinweis:

Sämtliche Angaben basieren auf Prüfungen bei größtmöglicher Sorgfalt. Dennoch kann eine Gewähr für Übereinstimmung dieser Werte mit in der Praxis festgestellten Ergebnissen nicht übernommen werden, weil erfahrungsgemäß bei den unterschiedlichen Anwendungsgebieten mit der Einwirkung uns unbekannter Faktoren gerechnet werden muss, die Eigenschaft und Lebensdauer des Materials beeinflussen.